



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

των Τεχνικών Προδιαγραφών / Όρων Διακήρυξης για την Προμήθεια, Εγκατάσταση, Διαμόρφωση, Ολοκλήρωση, δοκιμή, θέση σε λειτουργία, εγγύηση, συντήρηση και τεχνική υποστήριξη ενός «Σύγχρονου Συστήματος - Ολοκληρωμένης και Ενιαίας – διαχείρισης εισερχομένων/ εξερχομένων προσώπων και οχημάτων στα κτήρια της Βουλής των Ελλήνων»

Κωδ ΟΠΣ (MIS)	
Πράξη	Προμήθεια, Εγκατάσταση, Διαμόρφωση, Ολοκλήρωση, δοκιμή, θέση σε λειτουργία, εγγύηση, συντήρηση και τεχνική υποστήριξη ενός «Σύγχρονου Συστήματος - Ολοκληρωμένης και Ενιαίας – διαχείρισης εισερχομένων/ εξερχομένων προσώπων και οχημάτων στα κτήρια της Βουλής των Ελλήνων»
Διάρκεια Διαβούλευσης	Δέκα πέντε (15) ημέρες
Φορέας (Αναθέτουσα Αρχή)	Βουλή των Ελλήνων
Τηλέφωνο	
e-mail	parking@parliament.gr
Ηλεκτρονική Διεύθυνση διαβούλευσης (φορέα)	https://www.hellenicparliament.gr/Enimerosi/Diakirykseis-kai-Proskliseis/DiavoulefsesPromitheion/?press=3093f6f1-bec4-4e8a-808b-ac1f00d271b2

Αναφορικά με τη δημόσια διαβούλευση της ως άνω πράξης συμμετείχαν οι κάτωθι δύο (2) οικονομικοί φορείς:

1. ONEX TECHNOLOGY SYSTEMS & BUSINESS SOLUTIONS A.E
2. SPACE HELLAS A.E.

Τα σχόλια που ελήφθησαν τηρούνται στο φάκελο της πράξης, και επεξεργάστηκαν από την Βουλή των Ελλήνων.

Συνημμένα.

- 1) Πίνακας Αποτελεσμάτων Δημόσιας Διαβούλευσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

A/A	Ενότητα αναφοράς	Σελίδα αναφοράς	Σχόλιο ή Παρατήρηση (ή κοινή ομάδα παρατηρήσεων) <i>με παραπομπή στο σχέδιο της διακήρυξης (άρθρο, παραγρ.)</i>	Απάντηση ΒΤΕ–Ενσωματώθηκε στη Διακήρυξη: (ΝΑΙ/ΟΧΙ/ΜΕΡΙΚΩΣ)	Τεκμηρίωση Απάντησης	Υποβάλλον (Φορέας, Οργανισμός, Εταιρεία)
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ – ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ						
1	ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ		Στο έγγραφο της Διακήρυξης «ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ» η αρίθμηση των παραγράφων θέλει διόρθωση. Για παράδειγμα στην παράγραφο 1.3 η πρώτη υποπαράγραφος αναφέρεται ως 2.2.4. και στην συνέχεια ακολουθούν οι παράγραφοι Β.1. έως Β.8. Παρακαλούμε για την κατάλληλη αρίθμηση των παραγράφων.	ΝΑΙ	Στην τελική Διακήρυξη θα γίνει διόρθωση της αρίθμησης των παραγράφων	ONEX TECHNOLOGY SYSTEMS & BUSINESS SOLUTIONS A.E
2	1.3. (ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ) Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης	3	Στην συγκεκριμένη παράγραφο αναφέρεται ότι: «Η διάρκεια υλοποίησης του ανωτέρω έργου ορίζεται σε διακόσιες σαράντα μία (241) ημερολογιακές ημέρες». Πιστεύουμε ότι θα πρέπει να τροποποιηθεί σύμφωνα με το Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης, όπως αυτό παρουσιάζεται και περιγράφεται στην παράγραφο Α.3. στις σελίδες 35-39 του εγγράφου: «ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ & ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ»	ΝΑΙ	Στην τελική Διακήρυξη θα γίνει διόρθωση της διάρκειας υλοποίησης του έργου	ONEX TECHNOLOGY SYSTEMS & BUSINESS SOLUTIONS A.E
3	2.2.9.2. (ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ)	14	Στην υποπαράγραφο Β1.ε) της υπόψη παραγράφου, προβλέπονται αποδεικτικά μέσα ονομαστικοποίησης μετοχών των ανωνύμων εταιρειών που θα συμμετέχουν στο διαγωνισμό προκειμένου να καταστεί εφικτός ο	ΝΑΙ	Γίνεται αποδεκτό το σχόλιο. Η σχετική παράγραφος θα απαλειφθεί.	ONEX TECHNOLOGY SYSTEMS & BUSINESS



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

A/A	Ενότητα αναφοράς	Σελίδα αναφοράς	Σχόλιο ή Παρατήρηση (ή κοινή ομάδα παρατηρήσεων) <i>με παραπομπή στο σχέδιο της διακήρυξης (άρθρο, παραγρ.)</i>	Απάντηση ΒΤΕ–Ενσωματώθηκε στη Διακήρυξη: (ΝΑΙ/ΟΧΙ/ΜΕΡΙΚΩΣ)	Τεκμηρίωση Απάντησης	Υποβάλλον (Φορέας, Οργανισμός, Εταιρεία)
	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ) Αποδεικτικά μέσα		έλεγχος της συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από τις διαγωνιστικές διαδικασίες ή τις διαδικασίες ανάθεσης. Σύμφωνα όμως με το άρθρο 8 του ν. 3310/2005 (στο οποίο υπάρχει σχετική παραπομπή στο υποσέλιδο), η σχετική απαίτηση αφορά αποκλειστικά διαγωνισμούς με οικονομικό αντικείμενο ή αντάλλαγμα ανώτερο του ενός εκατομμυρίου (1.000.000,00 €) ευρώ. Δεδομένου ότι ο συγκεκριμένος διαγωνισμός υπολείπεται του εν λόγω ποσού, φρονούμε ότι θα πρέπει να απαλειφθεί η συγκεκριμένη υποχρέωση.			SOLUTIONS A.E
ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ –Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Πίνακες Συμμόρφωσης)						
4	A2.1 Καρταναγνώστες Ταυτοποίησης Οδηγού Σταθμού Οχημάτων	44	Οι προδιαγραφές ως έχουν είναι εξαιρετικά περιοριστικές για τη συμμετοχή άλλων κατασκευαστών εκτός του προδιαγεγραμμένου. Προτείνουμε αυτές να αμβλυνθούν ώστε να υπάρχουν περισσότερες επιλογές. Ως εκ τούτου - η κρυπτογράφηση θα μπορούσε να γίνει AES-128 (α/α 1.5) - η απαίτηση για LED RGB με δυνατότητα εναλλαγής τουλάχιστον 16 χρωμάτων να γίνει προαιρετική ή να αλλάξει σε 2 χρώματα (α/α1.6) - το περίβλημα προστασίας κατά βανδαλισμών με	ΜΕΡΙΚΩΣ	Η προδιαγραφή 1.5 αναπροσαρμόζεται ως εξής: Να διαθέτουν ενσωματωμένη δυνατότητα ανάγνωσης mobile credentials μέσω Bluetooth και NFC. Τα mobile credentials να είναι κρυπτογραφημένα κατ' ελάχιστον κατά AES-128 και να διαθέτουν αντίστοιχη πιστοποίηση NIST. Η κρυπτογράφηση κατά AES-256 είναι	SPACE HELLAS A.E.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

A/ A	Ενότητα αναφοράς	Σελίδα αναφοράς	Σχόλιο ή Παρατήρηση (ή κοινή ομάδα παρατηρήσεων) <i>με παραπομπή στο σχέδιο της διακήρυξης (άρθρο, παραγρ.)</i>	Απάντηση ΒΤΕ– Ενσωματώθηκε στη Διακήρυξη: (ΝΑΙ/ΟΧΙ/ΜΕΡΙ ΚΩΣ)	Τεκμηρίωση Απάντησης	Υποβάλλον (Φορέας, Οργανισμός, Εταιρεία)
			σχετική πιστοποίηση να γίνει προαιρετικό καθώς πολλοί κατασκευαστές παρέχουν vandal proof καρταναγνώστες που δεν απαιτούν επιπλέον περίβλημα (α/α 1.7)		ΕΠΙΘΥΜΗΤΗ. Η πιστοποίηση κατά NIST απαιτείται και σε αυτήν την περίπτωση. Η προδιαγραφή 1.6 αναπροσαρμόζεται ως εξής: Να διαθέτουν ενσωματωμένο LED τεχνολογίας RGB με δυνατότητα εναλλαγής τουλάχιστον 2 χρωμάτων (κόκκινο και πράσινο), με σκοπό την ενεργοποίηση οπτικής ένδειξης κατάστασης συστήματος και διαφόρων λειτουργιών αυτού. Είναι ΕΠΙΘΗΜΗΤΗ η δυνατότητα εναλλαγής 16 χρωμάτων. Η προδιαγραφή 1.7 αναπροσαρμόζεται ως εξής: Να έχουν την δυνατότητα εφαρμογής περιβλήματος προστασίας κατά βανδαλισμών με	



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

A/ A	Ενότητα αναφοράς	Σελίδα αναφοράς	Σχόλιο ή Παρατήρηση (ή κοινή ομάδα παρατηρήσεων) <i>με παραπομπή στο σχέδιο της διακήρυξης (άρθρο, παραγρ.)</i>	Απάντηση ΒΤΕ– Ενσωματώθηκε στη Διακήρυξη: (ΝΑΙ/ΟΧΙ/ΜΕΡΙ ΚΩΣ)	Τεκμηρίωση Απάντησης	Υποβάλλον (Φορέας, Οργανισμός, Εταιρεία)
					σχετική πιστοποίηση ή να παρέχουν vandal proof καρτανανγώστες που δεν απαιτούν επιπλέον περίβλημα προστασίας. Και στις δύο περιπτώσεις να κατατεθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό της κατασκευάστριας εταιρίας.	
5	A2.2 Κάμερες αναγνώρισης πινακίδων – Automatic Number Plate Recognition (ANPR)	45	- Προτείνεται να καθοριστεί η ζητούμενη εστιακή απόσταση του φακού της κάμερας πχ varifocal ~2.8-12mm ή παραπλήσιο (α/α 2.7) - Προτείνεται να διευκρινιστεί ότι η αναφορά στον controller της ANPR κάμερας αφορά τον αντίστοιχο εξωτερικό controller α/α2.12)	ΜΕΡΙΚΩΣ	Η προδιαγραφή 2.7 αναπροσαρμόζεται ως εξής: Οι κάμερες ANPR θα έχουν εξελιγμένες δυνατότητες αναγνώρισης πινακίδων σε ένα εύρος 2 έως 6 μέτρων, και θα πρέπει να είναι δυνατός ο έλεγχος του αριθμού κυκλοφορίας ακόμη και για ταχύτητες οχημάτων έως και 45 km/h. Η ζητούμενη εστιακή απόσταση του φακού της κάμερας (για	SPACE HELLAS A.E.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

A/ A	Ενότητα αναφοράς	Σελίδα αναφοράς	Σχόλιο ή Παρατήρηση (ή κοινή ομάδα παρατηρήσεων) <i>με παραπομπή στο σχέδιο της διακήρυξης (άρθρο, παραγρ.)</i>	Απάντηση ΒΤΕ– Ενσωματώθηκε στη Διακήρυξη: (ΝΑΙ/ΟΧΙ/ΜΕΡΙ ΚΩΣ)	Τεκμηρίωση Απάντησης	Υποβάλλον (Φορέας, Οργανισμός, Εταιρεία)
					παράδειγμα) να είναι varifocal ~2.8-12mm ή παραπλήσιο. Να αναφερθεί. Η προδιαγραφή 2.12 παραμένει ως έχει. Διευκρινίζεται ότι ο controller μπορεί να είναι είτε ενσωματωμένος στην κάμερα είτε εξωτερικός.	
6	A2.4 Συστήμα Επιθεώρησης /Ελέγχου Σασί Οχημάτων	47	- Η απαίτηση α/α 4.8 για «πέντε (5) κάμερες με τουλάχιστον 2 MP με ταχύτητα όχι μικρότερη από 1020 fps (204 fps για κάθε κάμερα),» παραπέμπει σε συγκεκριμένο κατασκευαστή. Προτείνεται η τροποποίηση της απαίτησης ώστε να είναι δυνατή η συμμετοχή και τρίτων κατασκευαστών - Η απαίτηση α/α 4.11 για τέσσερις (4) μονάδες φωτισμού LED. Ν' αναφερθούν τα Watt για κάθε μονάδα φωτισμού LED καθώς και για το σύνολο του συστήματος παραπέμπει σε συγκεκριμένο κατασκευαστή. Προτείνεται η τροποποίηση της απαίτησης σε « να διαθέτει επαρκείς μονάδες φωτισμού LED για τη αξιόπιστη λειτουργία του συστήματος» ώστε να είναι δυνατή η συμμετοχή και τρίτων κατασκευαστών - Η απαίτηση α/α 4.12 παραπέμπει σε		Η προδιαγραφή 4.8 αναπροσαρμόζεται ως εξής: Θα διαθέτει τουλάχιστον πέντε (5) κάμερες με τουλάχιστον 2 MP με κατάλληλη ταχύτητα οι οποίες θα παρέχουν έγχρωμη υψηλής ανάλυσης καθαρή εικόνα ολόκληρου του οχήματος. Το σχόλιο για την προδιαγραφή 4.11 γίνεται αποδεκτό. Η προδιαγραφή 4.11	SPACE HELLAS A.E.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

A/A	Ενότητα αναφοράς	Σελίδα αναφοράς	Σχόλιο ή Παρατήρηση (ή κοινή ομάδα παρατηρήσεων) <i>με παραπομπή στο σχέδιο της διακήρυξης (άρθρο, παραγρ.)</i>	Απάντηση ΒΤΕ– Ενσωματώθηκε στη Διακήρυξη: (ΝΑΙ/ΟΧΙ/ΜΕΡΙ- ΚΩΣ)	Τεκμηρίωση Απάντησης	Υποβάλλον (Φορέας, Οργανισμός, Εταιρεία)
			συγκεκριμένο κατασκευαστή. Προτείνεται η τροποποίηση της απαίτησης σε « να διαθέτει επαρκείς μονάδες φωτισμού LED για τη αξιόπιστη λειτουργία του συστήματος» ώστε να είναι δυνατή η συμμετοχή και τρίτων κατασκευαστών - Η απαίτηση α/α 4.18 παραπέμπει σε συγκεκριμένο κατασκευαστή. Προτείνεται η τροποποίηση της απαίτησης σε προαιρετική ώστε να είναι δυνατή η συμμετοχή και τρίτων κατασκευαστών - Η απαίτηση α/α 4.19 παραπέμπει σε συγκεκριμένο κατασκευαστή. Προτείνεται η τροποποίηση της απαίτησης σε προαιρετική ή η κατάργηση της καθώς δεν προσφέρει καμία πρόσθετη λειτουργικότητα (αντιθέτως ανεβάζει το κόστος του υπό προμήθεια συστήματος), ώστε να είναι δυνατή η συμμετοχή και τρίτων κατασκευαστών. - Προτείνουμε (α/α/4.23) οι βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης από το φορέα υλοποίησης να γίνουν προαιρετικές καθώς πολλές από αυτές τις υλοποιήσεις αφορούν έργα εκτός Ελλάδος γεγονός που δυσχεραίνει την απόκτηση τέτοιων βεβαιώσεων από τρίτους φορείς	ΜΕΡΙΚΩΣ	αναπροσαρμόζεται ως εξής: Να διαθέτει επαρκείς μονάδες φωτισμού LED για τη αξιόπιστη λειτουργία του συστήματος. Η προδιαγραφή 4.12 αναπροσαρμόζεται ως εξής: Οι μονάδες φωτισμού LED θα έχουν βαθμό προστασίας τουλάχιστον IP68 και επαρκούς φωτισμού (ισχύς) ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη λειτουργία του συστήματος. Η προδιαγραφή 4.18 αναπροσαρμόζεται ως εξής: Θα παρέχει τρεις (3) διαφορετικές εικόνες από τρεις (3) διαφορετικές γωνίες του σαρωμένου οχήματος, που θα δημιουργήσει επικάλυψη 30% μεταξύ	



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

A/ A	Ενότητα αναφοράς	Σελίδα αναφοράς	Σχόλιο ή Παρατήρηση (ή κοινή ομάδα παρατηρήσεων) <i>με παραπομπή στο σχέδιο της διακήρυξης (άρθρο, παραγρ.)</i>	Απάντηση ΒΤΕ– Ενσωματώθηκε στη Διακήρυξη: (ΝΑΙ/ΟΧΙ/ΜΕΡΙ ΚΩΣ)	Τεκμηρίωση Απάντησης	Υποβάλλον (Φορέας, Οργανισμός, Εταιρεία)
					κάθε εικόνας με μηδενική παραμόρφωση. Η προδιαγραφή 4.19 παραμένει ως έχει. Η δημιουργία τρισδιάστατης εικόνας κρίνεται απαραίτητη. Το τελευταίο σχόλιο (4.23) προφανώς αναφέρεται στην προδιαγραφή 4.24 και όχι στην 4.23 όπως εκ παραδρομής αναγράφεται. Το σχόλιο δεν γίνεται αποδεκτό. Η προδιαγραφή 4.24 παραμένει ως έχει.	
7	A2.5 Σύστημα ελέγχου και διαχείρισης χώρου στάθμευσης	51	α/α 5.9 Προτείνεται ο έλεγχος θέσεων στάθμευσης να πραγματοποιείται με χρήση καμερών και όχι απλών αισθητήρων όπως έχει προδιαγραφεί, καθώς η προτεινόμενη προσέγγιση παρέχει το πλεονέκτημα της οπτικής απεικόνισής τόσο της κατάστασης θέσης όσο και του οχήματος που βρίσκεται σταθμευμένο με όλες τις πληροφορίες που το συνοδεύουν (πινακίδα, χρώμα,		Δεν γίνεται αποδεκτό. Η προδιαγραφή 5.9 παραμένει ως έχει.	SPACE HELLAS Α.Ε.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

A/ A	Ενότητα αναφοράς	Σελίδα αναφοράς	Σχόλιο ή Παρατήρηση (ή κοινή ομάδα παρατηρήσεων) <i>με παραπομπή στο σχέδιο της διακήρυξης (άρθρο, παραγρ.)</i>	Απάντηση ΒΤΕ– Ενσωματώθηκε στη Διακήρυξη: (ΝΑΙ/ΟΧΙ/ΜΕΡΙ ΚΩΣ)	Τεκμηρίωση Απάντησης	Υποβάλλον (Φορέας, Οργανισμός, Εταιρεία)
			οπτική επιβεβαίωση κάλυψης θέσης, πλήρης εποπτεία χώρου κλπ)			